

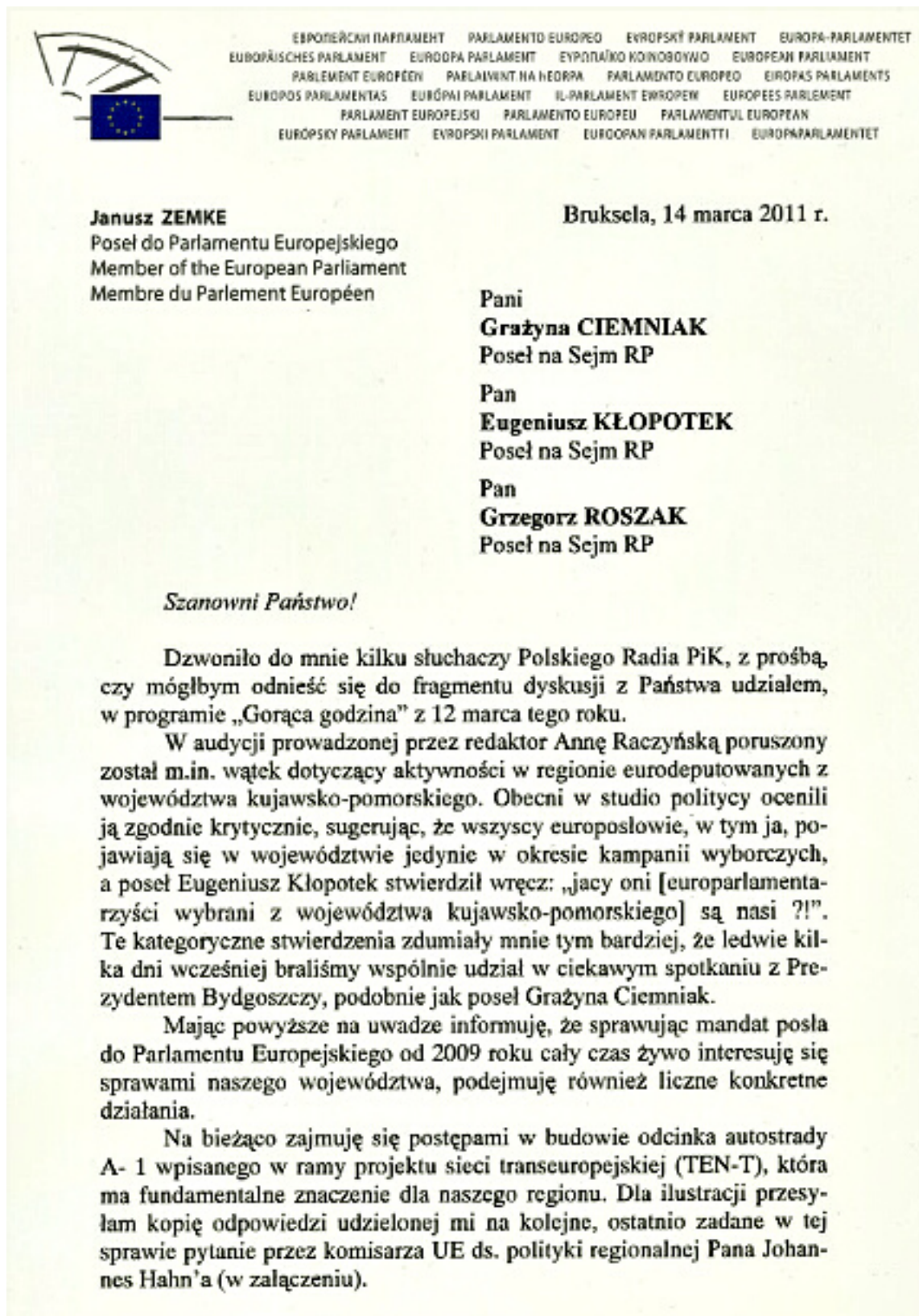


Posłowie na Sejm RP uczestniczący sobotniej (12 marca br.) audycji "Gorąca godzina" w radiu Pomorza i Kujaw, wyrazili krytyczne uwagi o regionalnych europarlamentarzystach, zarzucając im interesowanie się sprawami województwa kujawsko-pomorskiego tylko przed wyborami...

Pretekstem do tych ocen była niejasna ciągle sytuacja portu lotniczego w Bydgoszczy, który od 2007 roku oczekuje na decyzję włączenia go, lub nie, do sieci transeuropejskiej TEN-T. Decyzja ma zapaść na forum PE. Jeśli będzie pozytywna – bydgoski port zyska nowe fundusze na rozwój. Posłowie apelowali do 3 regionalnych europarlamentarzystów o zainteresowanie się tą sprawą, nie szczędząc im uszczypliwych uwag.

Poniżej zamieszczamy list europosła Janusza Zemke, w którym informuje uczestników audycji o swoich działaniach na rzecz województwa, w tym o zainteresowaniu portem lotniczym w Bydgoszczy.

Uwaga: dla większej czytelności przedstawionych skanów dokumentów - proszę kliknąć ikonkę pdf (pierwszą przy tytule artykułu).



Kolejny przez redaktora K kryteriów decydują TEN-T, wystąpił jęcej się realizacja małym rzeczową o

Inny przykl lem skuteczne dzi ropejskiego i Rad bezpiecznych sub (PCV), czyli roz przemysłu działaja

Aktualnie p spółek sodowych wym handlu emis przydziału jednos ności zakładów p Ciech.

Byłbym wd nu zechcieli wesp społecznych, jak cych z niezamożn wadzonych jest 2 województwie na 50+, na które to k

Od początki szkołach ponadgi Toruniu, Chełmni łem również 2 se kiej), dotyczące s cych z Unii Europ rządowych z nasza

Cały czas r gram stypendialn w województwie ich biurach krajow stało dotychczas 6 nad 150 studentów

Organizuję których laureatów zapoznania się z tych biorą też np

uczyciele. W sumie na moje zaproszenie w Belgii i Francji było już 478 osób z naszego województwa.

Powyższe pokazuje, że wbrew obawom koleżanek i kolegów – eurodeputowany, jeżeli chce, może sporo zrobić.

Proponowałbym, żeby polscy parlamentarzyści byli oszczędniejsi we wzajemnym, publicznym krytykowaniu siebie, zwłaszcza, gdy słabo zna się fakty. Być może jest to jedna z przyczyn coraz niższej społecznej pozycji polityków w Polsce.

Od 18 miesięcy funkcjonuję w Parlamencie Europejskim. Posłowie bardzo się tutaj różnią poglądami, ostro się ścierają. Nie spotkałem się jednak nigdy z przykładami dezawuowania siebie jako parlamentarzystów i podważania wiarygodności. Nauczono się już tutaj dawno, że jest to droga donikąd, podważająca sens demokratycznych wyborów.

Z pozdrowieniami





Janusz ZEMKE
Posel do Parlamentu Europejskiego
Member of the European Parliament
Membre du Parlement Européen

do Komisji Europejskiej

Przedmiot: Przebieg
Wieder

Systematyczne
Brno/Bratysława –
przez teren województwa

Proszę o szczególne
trasie tej autostrady
problemów związanych
budżecie UE zarezerwowane



ΕΒΡΟΠΕΪΚΟ ΠΑΡΛΑΜΕΝΤΟ PARLAMENTO EUROPEO EVROPSKÝ PARLAMENT EUROPA-PARLAMENTET
EUROPÄISCHES PARLAMENT EUROOPA PARLAMENT ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ EUROPEAN PARLIAMENT
PARLEMENT EUROPÉEN PARLAIMINT NA NEORPA PARLAMENTO EUROPEO EUROPOS PARLAMENTAS
EUROPOS PARLAMENTAS EURÓPAI PARLAMENT IL-PARLAMENT EWROPEW EUROPEES PARLEMENT
PARLAMENT EUROPEJSKI PARLAMENTO EUROPEU PARLAMENTUL EUROPEAN
EURÓPSKY PARLAMENT EVROPSKI PARLAMENT EUROOPAH PARLAMENTTI EUROPARLAMENTIT

Directorate-General for the Presidency / Direction générale de la Présidence
Directorate for the Plenary / Direction de la Séance Plénière
Members' Activities / Activités des députés

EN

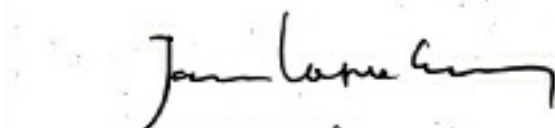
Please find attached the answer given by the institution concerned to your Question.

Yours sincerely,

FR

J'ai l'honneur de vous transmettre, ci-jointe, la réponse à votre question donnée par l'institution interrogée.

Je vous prie d'agréer, Madame/Monsieur le député, avec mes respects, l'expression de mes sentiments dévoués.


J. REGALO CORRÊA
Head of Unit / Chef d'unité

ODPOWIEDŹ
udzielona przez komisarza ds. polityki regionalnej – Johannes HAHNA
w imieniu Komisji Europejskiej
(E-10053/10PL)

1. Sytuacja na poszczególnych odcinkach autostrady A-1 w Polsce przedstawia się następująco:
- odcinek Rusulim (Gdańsk) – Nowe Marzy został zbudowany w latach 2005–2006 w ramach partnerstwa publiczno- prywatnego;
 - odcinek Nowe Marzy – Czerniewice (Toruń/310): postęp prac przekracza 53%, okres realizacji przypada na lata 2008–2011, budowa jest realizowana w ramach partnerstwa publiczno- prywatnego;
 - odcinek Czerniewice – Stryków (A1/A2): okres realizacji przypada na lata 2008–2011. Projekt jest przewidziany do finansowania ze środków unijnych w ramach programu „Infrastruktura i środowisko w Polsce w latach 2007–2013”. Wniosek w sprawie projektu został złożony do Komisji i znajduje się na etapie oceny;
 - odcinek Stryków – Pyrzowice: okres realizacji przypada na lata 2011-2013;
 - odcinek Pyrzowice – Sośnica autostrady A-1: okres realizacji przypada na lata 2008-2012. Projekt jest przewidziany do finansowania ze środków unijnych w ramach programu „Infrastruktura i środowisko w Polsce w latach 2007–2013”. Wniosek w sprawie projektu został złożony do Komisji i znajduje się na etapie oceny;
 - odcinek Sośnica – Belk: w dniu 22 grudnia 2004 r. Komisja podjęła decyzję dotyczącą przyznania pomocy w ramach Funduszu Spójności na budowę tego odcinka (decyzja nr CCI 2004/PL/16/C/PT/003);
 - odcinek Belk – Gorzyczki (granica państwa): postęp prac przekracza 79%. W dniu 21 grudnia 2006 r. Komisja podjęła decyzję dotyczącą przyznania pomocy w ramach Funduszu Spójności na budowę tego odcinka (decyzja nr CCI 2006/PL/16/C/PT/001).
2. Autostrada Gdańsk – Brno / Bratysława – Wiedeń stanowi projekt priorytetowy nr 25 sieci TEN-T, która jest ściśle monitorowana przez UE.

POLSKA

W perspektywie finansowej na lata 2000–2006 Komisja zatwierdziła wymienione poniżej projekty, które są w trakcie realizacji, a ich zakończenie planowane jest na 2012 i 2013 r. po upływie okresu kwalifikowalności 2011–2012:

- budowa odcinka autostrady A-1 od Sośnicy (Gliwice) do granicy państwa w Gorzyczkach, etap I, odcinek Sośnica – Bełk; w dniu 22 grudnia 2004 r., decyzją nr CCI 2004/PL/16/C/PT/003. Budżet: 233 498 150 EUR, wkład z Funduszu Spójności: 193 803 465 EUR;
- budowa odcinka autostrady A-1 od Sośnicy (Gliwice) do granicy państwa w Gorzyczkach, etap II, odcinek Bełk – Gorzyczki; w dniu 21 grudnia 2006 r., decyzją nr CCI 2006/PL/16/C/PT/001. Budżet: 339 941 906 EUR, wkład z Funduszu Spójności: 224 361 658 EUR.

W ramach perspektywy finansowej na lata 2007–2013 Komisja otrzymała wnioski dotyczące wymienionych poniżej projektów. Wnioski te znajdują się obecnie na etapie oceny przez Komisję.

- budowa odcinka autostrady A-1 od Czerniewic do Strykowa (A1/A2); okres realizacji przypada na lata 2008-2012. Budżet: 1 964 825 922 EUR, wkład z Funduszu Spójności: 1 253 497 030 EUR;
- budowa odcinka autostrady A-1 od Pyrzowic do Sośnicy (A-1); okres realizacji przypada na lata 2008-2012. Budżet: 1 365 059 275 EUR, wkład z Funduszu Spójności: 1 123 757 902 EUR.

REPUBLIKA CZESKA

- W Republice Czeskiej najważniejsza część PP25 została już zbudowana, z wyjątkiem kilku odcinków w regionach morawsko-śląskim i południowomorawskim. W regionie morawsko-śląskim brakujące odcinki są już w budowie lub w przygotowaniu. Budowa brakujących odcinków, z wyjątkiem obwodnicy miejscowości Frydek-Místek, powinna się zakończyć w najbliższej przyszłości. W przypadku większości odcinków w regionie morawsko-śląskim wykorzystane zostanie wsparcie z funduszy strukturalnych. W regionie południowomorawskim brakującym elementem jest odcinek pomiędzy Brnem a granicą z Austrią. Ostateczny przebieg tego odcinka nie

został jeszcze zatwierdzony, częściowo ze względu na ostry sprzeciw społeczny wobec propozycji przedstawionej przez czeskie władze.

SŁOWACJA

Na Słowacji projekt priorytetowy nr 25 sieci TEN-T, którego dotyczy pytanie, obejmuje odcinek o długości około 250 kilometrów. Dotychczas zakończono budowę około 80% (200 km) całego korytarza (z Żyliny do Bratysławy). W odniesieniu do tych 200 km zostały zatwierdzone dwa projekty:

- budowa odcinka autostrady D61 Viedenská cesta – Pristavný most w Bratysławie (około 4 km; okres programowania 2000–2006; koszty całkowite – 68 mln EUR, dotacja UE [exISPA / Fundusz Spójności] – 27 mln EUR; projekt oddany do użytku);
- budowa odcinka autostrady D1 Sverepec – Vrtižer (około 10 km; okres programowania 2007–2013; koszty całkowite – 360 mln EUR, dotacja UE [Fundusz Spójności] – 224 mln EUR; projekt oddany do użytku [z wyjątkiem punktu utrzymania autostrady oraz pomniejszych inwestycji na drogach serwisowych]).

Wkrótce powinien zostać przyjęty jeden dodatkowy projekt; odcinek autostrady D3 Hričovské Podhradie – Žyľina / Strážov (około 9 km; okres programowania 2007-2013; koszty całkowite – 184 mln EUR, dotacja UE [Fundusz Spójności] – 64 mln EUR; projekt oddany do użytku).

W orientacyjnym wykazie dużych projektów programu „Transport” wspomniano trzy dodatkowe projekty (około 23 km; wkład z Funduszu Spójności to w przybliżeniu 489 mln EUR) na pozostałych 50 km, ale na tym etapie Komisja nie jest w stanie stwierdzić, co zostanie w rzeczywistości zrealizowane.

AUSTRIA

- jeśli chodzi o połączenie między Wiedniem a Bratysławą, to wsparcie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w Austrii jest wykluczone, a zatem nie ma dostępnych informacji na temat bieżącej sytuacji na tym odcinku.
3. Projekty finansowane w ramach perspektywy finansowej na lata 2004–2006 dotyczące budowy odcinka Sośnica – Gorzyczki są opóźnione ze względu na procedurę wyboru nowego wykonawcy oraz powodzie, które nawiedziły południową Polskę wiosną 2010 r.

Odcinek Sośnica – Belk otwarto w dniu 16 grudnia 2010 r. Odcinek Belk – Świerklany zostanie otwarty w maju 2011 r., a odcinek Świerklany – Gorzyczki w kwietniu 2012 r. Zakończenia projektów finansowanych w ramach bieżącej perspektywy finansowej na lata 2007–2013 (odcinki Czerniewice-Stryków i Pyrzowice-Sośnica) planowane jest na połowę 2012 r.

4. Przy budowie autostrady A-1 w Polsce stosuje się trzy rodzaje finansowania: środki krajowe (odcinek Stryków – Pyrzowice), partnerstwo publiczno-prywatne (odcinek Gdańsk – Czerniewice) oraz Fundusz Spójności (odcinek Czerniewice – Stryków, Pyrzowice – Sośnica, Sośnica – Gorzyczki). Wykorzystuje się także pożyczki z Europejskiego Banku Inwestycyjnego oraz kredyty komercyjne. Wybór projektów, które mają być finansowane w ramach programów operacyjnych ze środków funduszy strukturalnych, leży w gestii danego państwa członkowskiego, z wyjątkiem dużych projektów (o kosztach całkowitych powyżej 50 mln EUR), które muszą być zatwierdzone przez Komisję. Projekty przedłożone Komisji muszą być zgodne z celami określonymi w programach.

W ramach perspektywy finansowej na lata 2000–2006 łączna kwota wkładu z Funduszu Spójności w budowę autostrady A-1 wyniosła 418 165 123 EUR (odcinek Sośnica – Gorzyczki). W perspektywie finansowej na lata 2007–2013, w ramach programu operacyjnego „Infrastruktura i środowisko w Polsce”, przeznaczono 10 548,3 mln EUR (w tym 8 802,4 mln EUR wkładu z Funduszu Spójności) na priorytet VI „Transport drogowy i lotniczy – sieć TEN-T”. 88% tej kwoty (7 745 mln EUR) zarezerwowano na autostrady TEN-T. Po przyjęciu odcinków Czerniewice – Stryków i Pyrzowice – Sośnica łączny wkład z Funduszu Spójności, który stanowi 30% środków przeznaczonych na autostrady TEN-T w programie „Infrastruktura i środowisko w Polsce”, wzrośnie do 2 377 254 932 EUR.

Bruksela, 18.2.2011

From: ZEMKE Janusz
Sent: 01 March 2011 17:16
To: 'krzysztof.aladowicz@bydgoszcz.agora.pl'
Subject: lotniska w TEN-T
Importance: High

Szanowny Panie Redaktorze,
Poniżej przedstawiam Panu odpowiedź, jaką otrzymałem od szefa właściwej jednostki w Agencji TEN-T odpowiedzialnej m.in. za lotniska w ramach sieci. W razie ewentualnych pytań proszę o kontakt.
Pozdrowienia,
Janusz Zemke

European Parliament

ASP 15G116
Rue Wiertz 60
B-1047 **Brussels**
Tel.: +32 2 28 47426 / Fax: +32 2 28 49426

LOW T08 070
Ave. du Président Robert Schuman 1
F-67070 **Strasbourg**
Tel.: +33 3 88 1 77426 / Fax: +33 3 88 1 7942

Dear Mr Zemke,

For an airport to be eligible under the TEN-T programme, it must be compliant with the requirements of Annex II Section 6 of the TEN-T Guidelines which can be found at the following link on the Agency Website http://entea.ec.europa.eu/download/legal_framework/recast_decision.pdf (as it is 73Mbytes, it is not practical to send by email) or <http://eur-lex.europa.eu/Notice.do?checktexts=checkbox&val=520834%3Acs&pos=2&page=1&lang=en&pgs=10&nbl=2&let=526324%3Acs%2C520834%3Acs&hwords=&action=GO&visu=%23&exte>

Depending on the type of airport (International, Community, Regional connecting point), different criteria apply:

International:	more than 5,000,000 passengers
Community connecting point:	between 1,000,000 and 4,999,999 or between 500,000 and 899,999 (of which at least 30% are non-national) or between 300,000 and 899,999 (off the European mainland or over 500km from an International connecting point
Regional:	between 500,000 and 899,999 (of which less than 30% are non-national) or between 250,000 and 499,999

Consequently, under the TEN-T rules a Regional connecting point with less than 750,000 passengers would be excluded if it was not compliant with the further criteria of less than 30% of the passengers being non-national, or being either on an island or 'land-locked' meaning that it was more than 100km away from an International or Community connecting point.

I hope this information is sufficient.

Best regards

Chris North

Christopher North

Head of Unit

Air and waterborne transport, logistics, innovation and co-modality

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORKS EXECUTIVE AGENCY

TEN-T EA

Established by the European Commission

New address as of 22 November 2010!

Chaussée de Wavre 910

W910 02/41

B-1040 Brussels

☎ (+32-2) 29 68336

fax : (+32-2) 29 73727

E-mail address: Christopher.north@ec.europa.eu

<http://ec.europa.eu/ten-t>
