



8.12.2011 Poseł Janusz Zemke skierował pisemne zapytanie do wiceprzewodniczącego Komisji Europejskiej, komisarza ds. transportu w sprawie planowanego przebiegu kolei dużych prędkości w Polsce.

Pytanie zmierzało do doprecyzowania trasy przebiegu kolei na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, albowiem media informowały, że trasa Warszawa-Gdańsk ma omijać największe miasto województwa – Bydgoszcz. Byłby to kolejny element degradujący rangę i blokujący rozwój stolicy województwa.

Zainteresowanie posła tą sprawą wynika także z faktu jego przynależności do Komisji Transportu i Turystyki Parlamentu Europejskiego.

Poseł Janusz Zemke napisał:

„W Polsce planowana jest budowa sieci Kolei Dużych Prędkości (KDP). Inwestycja ta jest szczególnie ważna dla Polski, gdyż zwiększy konkurencyjność polskich regionów w Unii Europejskiej, stworzy dobre warunki do rozwoju turystyki i wpłynie pozytywnie na rozwój polskich przedsiębiorstw.

Mając to na uwadze – prosiłbym o informację na poniższe pytania:

- Jak Komisja Europejska ocenia stan przygotowania do budowy sieci Kolei Dużych Prędkości w Polsce?
- W jakiej wysokości przewidziano środki na współfinansowanie tej inwestycji przez Unię Europejską?
- Jaki będzie dokładny przebieg linii KDP zaplanowanej na trasie Warszawa-Gdańsk, zwłaszcza przez jakie miasta w województwie kujawsko-pomorskim będzie ona przebiegała.”

Odpowiedzi na powyższe pytania okazały się bardzo istotne i interesujące, zwłaszcza w kontekście poinformowania społeczeństwa (7 grudnia br.) przez ministra transportu Sławomira Nowaka, że kolej dużych prędkości nie powstanie przed... 2030 r.

– *Kolej potrzebuje wielkiej modernizacji. By efekty były widoczne jak najszybciej, musimy skupić się na remontach torów istniejących, a nie wydawać pieniądze na nowe projekty* – wyjaśniał minister transportu Sławomir Nowak, argumentując, dlaczego budowa szybkich kolei zostanie przełożona co najmniej o dekadę.

Co na te argumenty odpowie Komisja Europejska?

**(nim, Bydgoszcz, 8 grudnia 2011 r.)**