



Jeśli wejdzie w życie znowelizowane rozporządzenie Komisji Europejskiej na temat reagowania w przypadku katastrof czy incydentów lotniczych, już w ciągu 2 godzin można będzie ustalić kto został poszkodowany i rozpocząć pomoc dla rodzin ofiar.

Tekst rozporządzenia analizowali ministrowie transportu Wspólnoty Europejskiej.

Posel Janusz Zemke, jako koreferent Komisji Transportu i Turystyki Parlamentu Europejskiego pracuje nad tym dokumentem. W audycji EURANET w programie 1 Polskiego Radia, 12 marca br. Zuzanna Dąbrowska pytała posła Janusza Zemke o korzyści jakie mogą płynąć ze zmian w tym unijnym dokumencie dla milionów osób podróżujących transportem lotniczym.

Posłuchaj wypowiedzi posła na antenie Jedyнки w magazynie Euronet:

[Pobierz Adobe Flash Player](#) by odtworzyć film.

```
var flashvars = { shuffle: "false", file: "http://www.janusz-zemke.pl/_xml/28/playlist.xml",
displayheight: "344", bgcolor: "0x00153c", frontcolor: "0xFFFFFFFF", lightcolor: "0x3e93cc"
}; var params = { wmode: "opaque", allowfullscreen: "true" }; var attributes = {
}; swfobject.embedSWF("/flash/flvplayer.swf", "xmlplayer0", "425", "385", "9", "", flashvars, params, attributes);
```

Posel J. Zemke wymienił 3 podstawowe i korzystne zmiany:

1. Badane będą obowiązkowo - dla ujednoczenia doświadczeń służb lotniczych - nie tylko poważne katastrofy lotnicze ale także wszystkie incydenty;
2. Skrócony zostanie czas powiadamiania osób bliskich ofiarom katastrofy lotniczej;
3. Ujednoczony zostanie w całej Unii system niesienia pomocy rodzinom ofiar katastrof i incydentów lotniczych.

**Not. nim, Bydgoszcz, 12 marca 2010 r.**