



14.12.2011 Podczas sesji plenarnej Parlamentu Europejskiego w Strasburgu, w dniach 12–15 grudnia 2011 r. – poseł J. Zemke wypowiadał się pięciokrotnie.

1. Podczas dyskusji nad sprawozdaniem w sprawie wpływu kryzysu gospodarczego na sektor obrony w państwach członkowskich Unii Europejskiej, poseł zwrócił uwagę na fakt, że zmniejszanie się środków musi być połączone z ich znacznie większą koncentracją. Po pierwsze – trzeba zwiększać wspólne zdolności obronne Unii Europejskiej, zwłaszcza w zakresie rozpoznania i transportu. Po drugie – muszą być wyraźnie zwiększone nakłady na badania naukowe i nowoczesne technologie obronne. W całej Europie wydaje się na ten cel rocznie tylko 2 mld euro, podczas gdy w Stanach Zjednoczonych 10 razy więcej. W efekcie będzie to pogłębiało różnice w poziomie zaawansowania techniki wojskowej.

2. Poseł J. Zemke wypowiedział się w sprawie najważniejszych osiągnięć i nadchodzących wyzwań unijnej polityki przeciwdziałania terroryzmowi. Poparł sprawozdanie w tej sprawie, gdyż terroryzm i przestępczość zorganizowana są dzisiaj głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa w Europie. Podkreślił, że skuteczność walki z tymi patologiami wymaga współdziałania państw, koordynacji pracy służb i wymiaru sprawiedliwości. Większe kompetencje powinien także uzyskać koordynator Unii Europejskiej do zwalczania terroryzmu.

3. Występując w debacie nad sprawozdaniem w sprawie nowelizacji rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, ustanawiającego Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu – J. Zemke zwrócił uwagę, że w rzeczywistości Agencja zajmuje się sferą transportu morskiego, statkami i portami. Nie docenia natomiast narastającego zagrożenia, wynikającego z wydobywania ropy i gazu spod dna mórz. Zaproponował, żeby wyeksponować należycie te zagrożenia w założeniach prawnych i działalności Agencji.

4. Poseł J. Zemke uzasadniając sposób głosowania nad sprawozdaniem w sprawie planu utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu zaznaczył, że dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu jest przedsięwzięciem kierunkowo słusznym. Odzwierciedla sposób myślenia najważniejszych polityków Unii Europejskiej. Zwrócił jednak uwagę na fakt, że dalej istnieją znaczne różnice, jeśli chodzi o infrastrukturę transportową między wschodem i zachodem Unii Europejskiej. Należy dlatego, zdaniem posła, wspierać zrównoważony rozwój regionalny, co nakazuje szczególnie zwiększanie środków na obszary zapóźnione. Dopiero ten wysiłek doprowadzi do utworzenia po latach jednolitego obszaru transportu.

5. Poseł J. Zemke, uzasadniając sposób głosowania nad sprawozdaniem w sprawie utworzenia Europejskiej Agencji ds. Bezpieczeństwa na Morzu, podkreślił, że – w ciągu 8 lat swojej działalności – Agencja dowiodła, że jest coraz bardziej skuteczna. Zwrócił przy tym uwagę na fakt, że rozszerzanie zakresu pracy Agencji musi być skorelowane z dodatkowymi środkami finansowymi. W latach 2007–2013 zapewniono Agencji 154 mln euro. Teraz jej perspektywy finansowe są zupełnie niejasne. Zatem, zdaniem posła, słuszne rozszerzenie skali działania Agencji może zderzyć się z brakiem dodatkowych środków.

Poseł J. Zemke uczestniczył ponadto – w imieniu grupy S&D – w licznych spotkaniach i konsultacjach z przedstawicielami pozostałych grup politycznych w Parlamencie Europejskim, podczas których starano się wypracować kompromisowe rozwiązania legislacyjne w związku z toczącymi się pracami nad projektem dyrektywy PE i Rady w odniesieniu do zawartości siarki w paliwach żeglugowych. Do projektu tej dyrektywy zgłoszono bowiem ponad 120 poprawek.

(Marek Tomczyk, Strasburg, 14 grudnia 2011 r.)